



BOLETIN DE DIFERENCIACION IPD

Abril-Mayo 2011

IPDDB-0012

IPD Diferenciación:
Nuevo empaque de culata para
3406E/C15 (Numero de parte: 2245122SP)

IPD se enorgullece con su innovación, y con la ayuda de nuestros clientes a lo largo de los años ha sido el primero en numerosas mejoras de productos. La última de estas innovaciones es el lanzamiento de nuestro nuevo 2245122SP Empaque de Culata

La línea de motores 3406E & C15 tiene una larga historia de actualizaciones y mejoras, y algunas veces estas revisiones han llevado a que los componentes no sean completamente compatibles entre ellos. En este caso, los cambios en el bloque de cilindros y culata nos han llevado a desarrollar nuestro nuevo empaque de culata 2245122SP.

Historia

Los primeros 3406E usaron el empaque de culata 1539653, el cual tiene un sello integral moldeado dentro del empaque para el pasaje del drenado de aceite (ver imagen). Este empaque trabajó muy bien siempre y cuando usted tuviera el bloque motor y la culata originales.

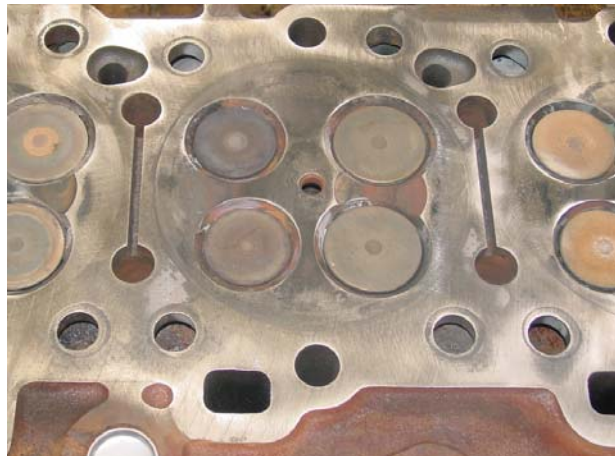


Un cambio de ingeniería en el bloque de cilindros llevó al OEM a lanzar un nuevo empaque de culata más resistente y pesado (2245122), y un nuevo e independiente sello moldeado para el drenaje de aceite (1422329) (ver imagen). Desafortunadamente, no hubo claridad en cuanto a desde que numero de serie de motor empezó a usarse este bloque de motor. Los usuarios notaron que el nuevo empaque de culata y sello no podían ser usados en los bloques antiguos debido a que no existe una estructura en el bloque que soportara el sello moldeado. Sin el sello moldeado 1422329, el pasaje de drenaje de aceite no sellará adecuadamente.



El siguiente cambio compromete la culata de cilindros, el cual se relaciona con los empaques de culata 1539653 & 2245122 previamente mencionados (continua en la próxima página).

La superficie original de la culata en el 3406E era plana entre los cilindros, y soportaba el empaque de culata liviano 1539653. En comparación las culatas de C15 tienen “cortes de alivio” en la culata entre los cilindros (ver imagen).



A medida que el C15 ganaba popularidad, el OEM empezó a usar las culatas con “corte de alivio” en su programa de recambio para ambos motores 3406E & C15. Esto generó un problema para los propietarios de motores que tenían el bloque de cilindros de modelo antiguo.

Problema

Si el empaque de culata 1539653 (fabricado con 3 capas de material ligero) es usado en un bloque de cilindros antiguo con una culata con “cortes de alivio”, a veces podrá apartarse de los cilindros moverse dentro del espacio dejado por los cortes de alivio en la culata. A su vez, el nuevo y más pesado empaque de culata 2245122 no puede ser usado porque el bloque antiguo no puede soportar el sello moldeado 1422329 del pasaje de drenado de aceite.

Solucion

Para ayudar a resolver estos problemas, IPD desarrolló y mejoró un empaque que funcionará en reemplazo tanto del empaque 1539653 como del 2245122. **El Nuevo empaque 2245122SP** incorpora el material pesado de 5 capas del empaque 2245122, con un material mejorado para los anillos de fuego, y tiene el sello moldeado integrado al empaque de culata! Esto crea una “solución de empaque de culata única” no importando que combinación de bloque de cilindros y culata usted tenga. El sello integral moldeado dentro del empaque de culata 2245122SP de IPD sella el pasaje de drenado de aceite para los bloques antiguos; y, con el uso del sello moldeado del 1422329 para los bloques posteriores, entrega un doble método de sellado. El material de 5 capas en el 2245122SP es más denso (aprox. 1/3 más pesado) que el material usado en el 1539653, y cubre los alivios de la culata sin deformación del empaque alrededor de los cilindros. El 2245122SP de IPD es una mejora innovadora sobre los empaques 1539653 & 2245122 standard y será lanzado inicialmente dentro de los juegos IPDStyle 1-2-3™, y posteriormente en los kits de empaques restantes para estos motores.



IPD ♦ Torrance, CA 90501 USA ♦ www.ipdparts.com
IPD is an ISO9001:2008 Certified Company

All information is believed to be accurate at time of printing. No guarantee of accuracy is made by IPD, LLC. Please consult your service and parts manual for detailed information. This is intended as a warning only, not a specification.

All manufacturers' names, numbers, symbols and descriptions are for reference only. It is not implied that any part is the product of the manufacturer. Caterpillar® and Cat® are registered trademarks of Caterpillar, Inc, Detroit Diesel® is a registered trademark of Detroit Diesel Corporation. Cummins® is a registered trademark of Cummins Engine Company.