СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ IPD

Апрель-май 2011 г.

IPDDB-0012

Специализация IPD:
Новая прокладка головки цилиндров 3406E/C15 IPD
(Заводской номер: 2245122SP)

IPD гордится своими инновациями, которые позволили нам усовершенствовать несколько видов продукции в многолетнем сотрудничестве с нашими клиентами. Последняя из этих инноваций заключается в выпуске нашей новой прокладки головки цилиндров 2245122SP.

Двигатели серий 3406E и C15 многократно модернизировались и усовершенствовались, и иногда в результате этих изменений возникало некоторое соответствие между деталями. В данном случае изменения блока и головки цилиндров привели к разработке нами прокладки головки цилиндров 2245122SP.

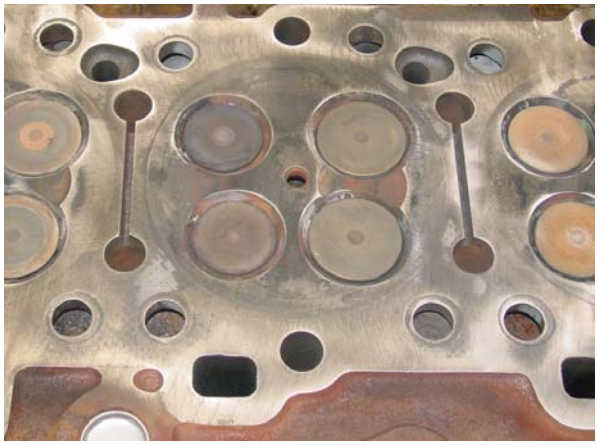
История вопроса

В первых двигателях серии 3406E использовалась прокладка головки цилиндров 1539653, в которую было впрессовано уплотнение прохода для стока масла (см. фотографию). Эта прокладка хорошо зарекомендовала себя при работе с блоком и головкой цилиндров первоначальной конструкции.

В результате изменений конструкции блока цилиндров изготовитель двигателя выпустил новую более тяжелую прокладку головки цилиндров (2245122) и новое уплотнение для стока масла (1422329), которое прессовалось отдельно от прокладки (см. фотографию).
К сожалению, заводской номер двигателя, начиная с которого стали использоваться эти блоки, точно не известен. У клиентов возникли трудности, поскольку прокладка и уплотнение новой конструкции не могли использоваться для блоков более старой конструкции ввиду того, что в них отсутствовал элемент конструкции, который мог бы послужить опорой для прессованной прокладки.
В отсутствие прессованной прокладки 1422329 не обеспечивается надлежащее уплотнение прохода для стока масла.

Следующее изменение касается головки цилиндров и связано с ранее упоминавшимися прокладками головки 1539653 и 2245122.

В первоначальной конструкции головки цилиндров 3406E ее внутренняя поверхность была плоской в промежутке между цилиндрами и служила опорой легкой прокладке головки цилиндров 1539653. Для сравнения отметим, что головка блока цилиндров C15 отливалась профилированной в промежутке между цилиндрами (см. фотографию).



По мере роста популярности C15 изготовитель двигателя стал использовать эти профилированные головки в своей программе обмена деталей для двигателей 3406E и C15. Из-за этого у владельцев двигателей с блоками цилиндров старой конструкции возникли трудности.

Проблема

Если головка цилиндров 1539653 (изготовленная из более легкого трехслойного материала) используется для блоков цилиндров более старой конструкции с профилированными головками, она в некоторых случаях отходит от цилиндров и смещается вверх в полость, возникающую из-за того, что головка цилиндров является профилированной. Кроме того, невозможно использовать новую более тяжелую прокладку головки 2245122, поскольку блок цилиндров старой конструкции не обеспечивает опоры для прессованного уплотнения прохода для стока масла 1422329.

Решение компании IPD

Для решения этих проблем компания IPD разработала усовершенствованную прокладку, которая может заменять как прокладку 1539653, так и прокладку 2245122. **Новая прокладка головки цилиндров 2245122SP включает более тяжелый пятислойный материал прокладки 2245122, усовершенствованный материал огневого пояса и впрессованное в прокладку уплотнение! Тем самым реализуется "*техническое решение с единой прокладкой головки цилиндров*", пригодное для любого имеющегося у вас сочетания блока и головки цилиндров.**

Уплотнение, впрессованное в прокладку головки цилиндров IPD 2245122SP, уплотняет проход для стока масла в более старых моделях блока, а при применении прессованной прокладки 1422329 для блоков более новой конструкции обеспечивается двойное уплотнение. Пятислойный материал в прокладке 2445122SP является более плотным (он приблизительно на 1/3 тяжелее), чем материал, использовавшийся в прокладке 1539653, и может соединять профилированную поверхность без деформации прокладки вокруг цилиндров. Прокладка IPD 2245122SP, представляющая инновационное усовершенствование по сравнению со стандартными прокладками 1539653 и 2245122, будет впервые выпущена в составе комплектов прокладок IPDStyle 1-2-3™, а позднее будет включена в состав всех комплектов прокладок для этих двигателей.

IPD ♦ Torrance, CA 90501 USA ♦ www.ipdparts.com

IPD имеет сертификат соответствия ISO9001:2008

Предполагается, что вся информация точна по состоянию на момент выхода документа из печати. Компания IPD LLC не дает каких-либо гарантий точности информации. Дополнительная информация содержится в руководстве по обслуживанию и отдельным компонентам. Предназначено только для оповещения, а не для использования в качестве технических условий.

Все наименования, номера, символы и описания изготовителя приводятся только для сведения. Не предполагается, что все компоненты являются продукцией изготовителя. Caterpillar® и Cat® являются зарегистрированными товарными знаками компании Caterpillar, Inc., a Detroit Diesel® - зарегистрированным товарным знаком компании Detroit Diesel Corporation. Cummins® является зарегистрированным товарным знаком компании Cummins Engine Company.

Авторские права IPD LLC 2011