



النشرة التقنية من شركة IPD

إستهلاك زيت المحرك
المقبول

سبتمبر/أيلول 2010

ما هو الإستهلاك المقبول لزيت المحرك؟ لا يوجد جواب بسيط على هذا السؤال. هناك الكثير من العوامل التي يمكن أن تساهم في إستهلاك الزيت، وبالتالي فإن التشخيص الصحيح لمعرفة إن جميع. إنعما إذا كانت هناك أية مشكلة، وسببها، قد يوفر عليك الكثير من المال والوقت الض المحركات ستستهلك كمية من الزيت، وعندما يتقدم المحرك في العمر ويتعرض للتآكل والبلى فإننا إجمالاً نقبل بعض الزيادة في إستهلاك الزيت، ولكن إذا كان المحرك يسجل عددًا منخفضًا من الأميال أو ساعات الإستعمال فإن إستهلاك الزيت قد اضي عن المحرك الذي يستهلك فعلاً كمية كبيرة من الزيت يمكن أن يؤدي إلى قصر حياة المحرك إن التسغ. يصبح مزعجاً و/أو أعطال في المحرك

تعتبر حالات تسريب الزيت من الخارج الأسهل لإكتشافها ويجب عدم الإستهانة بها. إن رة من الزيت، ومن القليل من حالات التسريب الخارجي قد تتراكم مع الوقت لتصبح كمية كبي الواضح أن هذه التسريبات يمكن أن تؤدي إلى مخاوف بشأن السلامة

أما التسريبات الداخلية التي تسمح للزيت بالتسرب إلى داخل غرفة الإحتراق من حلقات غير ثابتة بسبب إجراءات متداخلة غير سليمة، أو حلقات سيئة التركيب، أو أقفال التوربين فإنها إكتشافها يكون أصعب، وإصلاحها أكثر كلفة...ها الزيت، أو مكونات صمامات مهترئة، إلخ التي يتسرب من ضاغط هواء لا يعمل، نوع/وزن غير صحيح من: ولكنها لا تكون دائماً مشكلة كبيرة، بل مجرد أمر بسيط مثل إلى زيادة إستهلاك الزيت أكثر من اللازم، وكلها قد تؤدي (crank) الزيت، أو ملاء خزان ذراع التدوير

يجب، قبل البدء بتفكيك المحرك، إجراء دراسة لمعرفة الكمية الحقيقية للزيت المستعمل وتحديد ما إذا كان المحرك هناك عدة طرق لحساب الكمية الزائدة في إستهلاك الزيت. يستهلك فعلاً كميات كبيرة من الزيت لا ضرورة لها إستهلاك الزيت) BSCO اء عمليات حسابية تضم عوامل الكمية المحمولة وبعض هذه الطرق يشمل إجرا أو باوندات الزيت (g/bkW-h) المحدد للكابح) ومقدار غرامات الزيت لقوة الحصان للكابح في الساعة، وقد استطعنا، من خلال دمج معلومات كلفة التشغيل (lb/bhp-h) لقوة الحصان للكابح في الساعة أسهل القواعد العامة في هذا المجال كما هو وارد في الجدول أدناه. هذا الجدول يقارن ما بين أن نتوصل إلى إستعمال الوقود في المحركات وإستهلاكها للزيت. يجب تسجيل كميات الزيت المستعمل خلال فترتين متتاليتين عاديتين من تغيير الزيت لتحديد قيمة الكمية الأساسية بشكل موثوق

خطوط عامة لكميات إستهلاك الزيت موضع الشك:

| Engine could be in the questionable range if usage is 1 US Quart of oil to the approximate number of gallons of fuel usage shown | | | | | | | |
|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Engine Model | Hours on Engines | | | | | | |
| | ≤ 500 | 1000 | 2000 | 3000 | 4000 | 5000 | 6000 |
| 3003, 3013, 3014, 3024, 3034, 3046, 3054, 3054B, 3056, 3064, 3066 | 30 GAL | 50 GAL | 50 GAL | 50 GAL | 50 GAL | 50 GAL | 50 GAL |
| 3114, 3116, 3126 | 30 GAL | 60 GAL | 60 GAL | 60 GAL | 60 GAL | 60 GAL | 60 GAL |
| 3208 | 25 GAL | 50 GAL | 40 GAL | 40 GAL | 35 GAL | 25 GAL | 25 GAL |
| 3176, 3196, 3300, 3400, 3456, 3500 | 30 GAL | 60 GAL | 60 GAL | 60 GAL | 60 GAL | 60 GAL | 60 GAL |
| C9, C10, C11, C12, C13, C15, C16, C18, C27, C32 | 30 GAL | 60 GAL | 60 GAL | 60 GAL | 60 GAL | 60 GAL | 60 GAL |
| ISX, QSX | 7 HOURS OR 500 OPERATING MILES. (ENGINE SERVICE LIFE NOT MENTIONED) | | | | | | |
| Oil usages should be recorded over at least two consecutive regular service oil changes periods. Information above is the latest available at time of printing. Refer to O.E. publications and revisions for updated information. | | | | | | | |

ثمة ظروف وحالات تكون فيها المحركات التي تقع في هذه الفئة من الإستهلاك موضع الشك، ضمن الحدود المعقولة أيضاً.

يمكن بالطبع أن تلعب ظروف التشغيل دوراً رئيسياً ويجب الأخذ بعين الإعتبار للأمور التالية:

- امل الحمل على المحرك عو
- كثافة الزيت والمواد المضافة
- أساليب التشغيل
- درجات حرارة التشغيل
- برامج وأساليب الصيانة
- الإستعمالات المطلوبة للمعدات
- الخ...

إن أخذ الوقت الكافي لتقصي الحقائق وفهم المشكلة يمكن أن يوفر عليك الوقت على المحرك، في بعض الإستعمالات المطلوبة وأنواع البيئات والمال. إن الأعباء المفروضة على المختلفة قد تساهم في إستهلاك الزيت الإضافي وبالتالي فإن المزيد من "الإصلاحات" للمحرك قد لا تؤدي إلى أي تحسن في الوضع.

عات التي لقد تم وضع القواعد العامة المذكورة أعلاه كمرجع فقط. يرجى إستشارة النشرات والمطبوعات تحتوي على معلومات كلفة التشغيل من الجهة المصنعة للحصول على المزيد من المعلومات.

IPD

تورانس كاليفورنيا 90501 الولايات المتحدة الأمريكية

www.ipdparts.com

بموجب الإيزو 9001 للعام 2008 هي شركة حاصلة على الترخيص IPD

د من أي ضمان بدقة المعلومات. يرجى الإطلاع على دليل قطع الغيار والخدمات للمزوي IPD IIC جميع المعلومات صحيحة حتى وقت الطباعة. لا تدعي المعلومات بالتفصيل. الغرض من هذه المعلومات هو التحذير فقط، وليس تحديد المواصفات أو الشروط.

هي Cat® و Caterpillar®. وليس المقصود أن أي جزء هو من إنتاج الشركة المصنعة. بيع أسماء شركات التصنيع، وأرقامها، ورموزها وأوصافها هي للإشارة كمرجع فقط هي علامة تجارية مميزة لشركة Detroit Diesel®، علامات تجارية مميزة لشركة كاتربيلر إنك. هي علامة تجارية مميزة لشركة محركات كمينز Cummins® ديترويت ديزل كوربوريشن.