



IPD DIFFERENTIATION BULLETIN

IPD Diferenciación:
CAMISAS IPD DE SELLO CÓNICO
IPD PARA MOTORES
CATERPILLAR 3400 & C15

Sept-Oct 2009

IPDDB-0010



Si las camisas de cilindro que usted ha removido tienen este aspecto...

Entonces usted puede necesitar esto...

**ORIGINAL
IPD DESIGN
SINCE 1996!**

- Alta Resistencia de fundición y técnicas de mecanizado que se traducen en altas resistencias de rotura PSI
- Radio bruñido por rodio para mayor fortaleza de borde.
- Cilindro Endurecido por Inducción hasta la parte superior de la camisa, para mejorar el desgaste.
- Último diseño en técnicas de bruñir para óptimo control de aceite y vida del motor.
- “Sello Cónico” de IPD único! para reducir el movimiento de la camisa.
- Dos sellos con recubrimientos de teflón “HSN” para la protección de fugas

La **CAMISA DE CILINDRO ORIGINAL DE IPD CON SELLO CÓNICO** (Sellamiento “Crevice Seal”) para motores Caterpillar 3406 & C15!
Continuación...

No se deje engañar por imitadores, Otras marcas no mantienen las tolerancias críticas y demandas de altas presiones en los cilindros y pistones de acero de hoy!

Solo la camisa comprobada IPD CS ha estado trabajando en el campo por más de 13 años! Miles se han instalado con éxito y muchos clientes de IPD han llegado a especificar la *Camisa de Cilindro original de IPD "CS" de sello cónico* para sus motores.

Señales que usted puede recibir para necesitar considerar nuestra *Camisa de Cilindro original de IPD "CS" de sello cónico*

1. Las camisas de los cilindros y/o los sellos-o que quitó están severamente deteriorados en la zona inferior del cilindro, como la imagen que se muestra en la parte superior de la página anterior.
2. La parte inferior del bloque está deteriorado por el movimiento de la camisa.
3. Los sellos-o que quitó están bastante duros, cuadrados o aplastados, hasta el punto que no contuvieron el refrigerante.

Puntos claves que debe considerar en como la *Camisa de Cilindro original IPD CS de sello cónico*, le podrá ayudar:

- Apoya el borde cada vez que hay explosión en el cilindro y el pistón intenta arrastrar la camisa dentro el cárter, especialmente con las aplicaciones de pistones de acero en altas potencias de hoy!
- Detiene el continuo deterioro del chamfer superior de la parte inferior del bloque de cilindro.
- No permite que los sellos-o inferiores se deformen y se inutilicen por vibración excesiva; generando paso de refrigerante al cárter de aceite, y generando potencialmente daños sustanciosos.

¿Por qué molestarse?

Nuestra solución completa incluye el ofrecer productos que permitirán que el *rendimiento y la vida de su motor sea la que el propietario espera sin compromiso.*

IPD

Torrance CA USA 90501

www.ipdparts.com

IPD is an ISO9001:2000 Certified Company

All information is believed to be accurate at time of printing. No guarantee of accuracy is made by IPD llc. Please consult your service and parts manual for detailed information. This is intended as a warning only, not a specification.

All manufacturers' names, numbers, symbols and descriptions are for reference only. It is not implied that any part is the product of the manufacturer. Caterpillar ® and Cat® are registered trademarks of Caterpillar, Inc