

نشرة التميز من IPD

سبتمبر- أكتوبر 2009

التميز مع IPD:

قمصان مزودة بحابك "مانع" مطاطي مضاد للتآكل *Crevice Seal Style Liners* من IPD

لمحركات "كاتربيلار" من طراز 3400 و C15

إذا كانت حالة القمصان *Liners* التي تقوم

بتغييرها تبدو على النحو المبين في الصور أدناه....



فإنك حتما ستحتاج إلى ما يلي...

• تقنيات صب سبائك و خراطة "تشغيل" متطورة

تضمن درجة مقاومة عالية للكسر لكل وحدة

ضغط على البوصة المربعة PSI

• نصف قطر مشذب *Burnished* يضمن درجة أعلى من الصلابة

و القوة لإفريز القميص *Liner Flange*

• تجويف مصلد حراريا بالكامل من الداخل حتى قمة

القميص *Liner* لضمان عمر أطول قبل بداية الإصابة

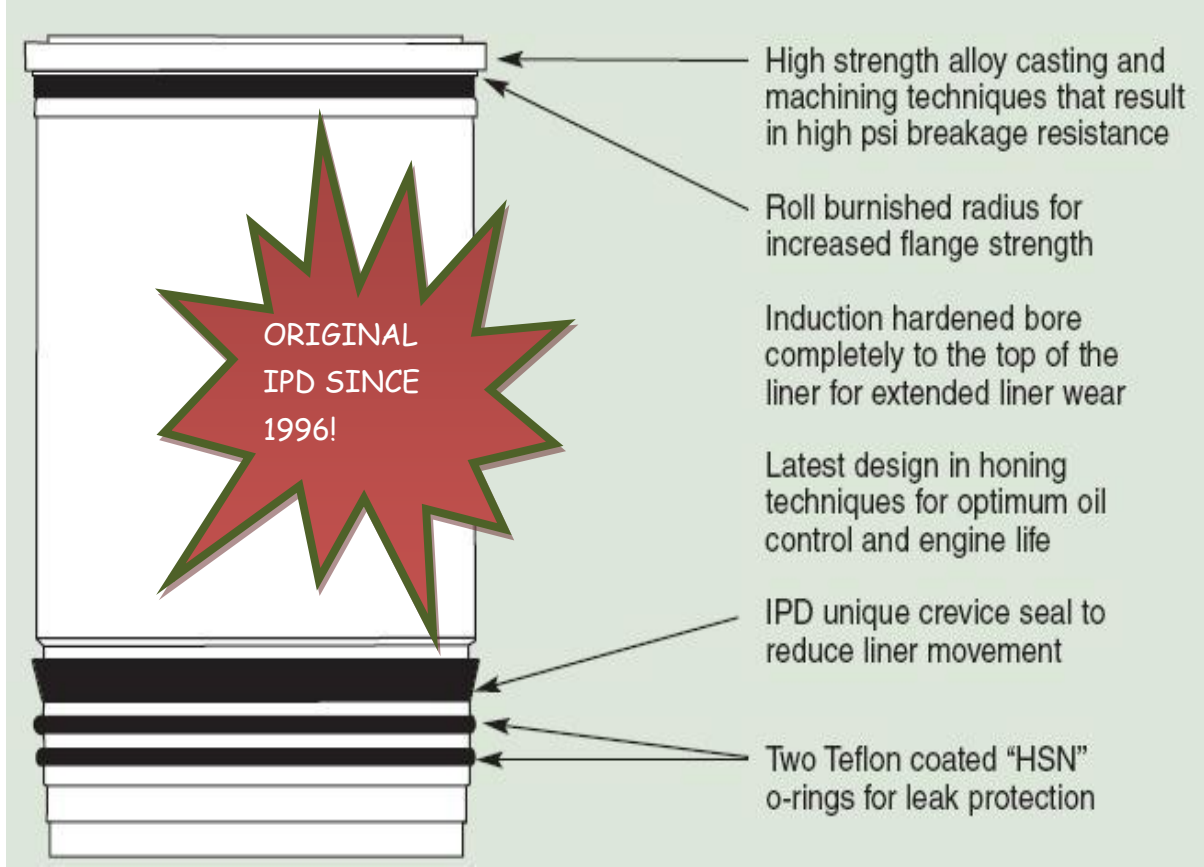
بالبلى *Wear*

• أحدث تقنيات تنعيم و صنفرة *Honing* جسم القميص

لضمان أعلى قدر من التحكم في الزيوت و إطالة

## عمر المحرك

- حابك "مانع" IPD المطاطي المضاد للتآكل
- Crevice Seal لخفض إهتزازات القميص
- عدد 2 حلق "شنبر" O-ring للسرعات العالية
- "HSN" مصنع من مادة "التيفلون" لمنع التسرب



قميص **IPD Liner الأصلي المزود بحابك "مانع" مطاطي مضاد للتآكل Crevice Seal** لمحركات "كاتربيلار" طراز 1406 و C12!

لا تتخدع بقط الغيار المقلدة إذ أنها تفتقر إلى القوة اللازمة لتحمل ضغوط الأسطوانات Cylinders و الكباسات Pistons المصنعة من الصلب و التي تعتمد عليها تقنيات التطبيقات الحديثة!

إن قميص **IPD Liner الأصلي المزود بحابك "مانع" مطاطي مضاد للتآكل Crevice Seal** وحده هو الذي ظل محافظا على أدائه في السوق لمدة تزيد على 13 عاما! لقد تم تركيب عدة آلاف من هذه القمصان و إستخدامها بنجاح، الأمر الذي حدا بالعديد من العملاء إلى إختيار قميص **IPD Liner الأصلي المزود بحابك "مانع" مطاطي** مضاد للتآكل **Crevice Seal** فقط لمحركاتهم.

فيما يلي أهم الدلائل التي قد تحتاج إلي ملاحظتها حتى تأخذ في الإعتبار إستخدام **قميص IPD Liner الأصلي المزود بحابك "مانع" مطاطي مضاد للتآكل Crevice Seal** الخاص بنا:

1. القمصان Liner و أطقم الحلق O-rings التي تقوم بنزعها تبدا في حالة سيئة عند منطقة الثقب الأسفل على النحو الظاهر في الصورة الموضحة أعلى الصفحة الأولى.

2. تدهور حالة الثقوب Lower Bores السفلى في جسم الأسطوانات Cylinder Body جراء حركة و إهتزازات القمصان Liners.
3. جفاف أطقم الحلق O-rings التي تقوم بنزعها و تصلبها أو إنضغاطها إلى الدرجة التي تفقد قدرتها على الاحتفاظ بسائل التبريد Coolant.

فيما يلي المجالات الرئيسية التي تتعلق بالكيفية التي ستستفيد منها عند استخدام **قَميص IPD Liner الأصلي المزود بحابك "مانع" مطاطي مضاد للتآكل Crevice Seal** الخاص بنا:

- دعم إفريز القميص Flange في كل مرة تشتعل فيها الأسطوانة Cylinder مع محاولة الكباس لسحب القميص Liner إلى داخل صندوق المرفق Crankcase، و خاصة مع التطبيقات الحديثة ذات القوى الأعلى و التي تعتمد على كباسات Pistons مصنعة من الألومنيوم.
- إيقاف تدهور و تآكل الزاوية المشطوفة Chamfer العليا للثقوب السفلية Lower Bore من جسم الأسطوانات Cylinder Block.
- حماية الحلقتين O-rings السفليين من الإنضغاط و من ثم فقدان فائدتهما نتيجة للإهتزازات الزائدة مما يتسبب في فقدان سائل التبريد و تسربه إلى حاوية الزيت Oil Pan الأمر الذي غالبا ما يصيب المحرك بتلفيات بالغة.

لم القلق؟

إن ما نقدمه من مجموعة حلول متكاملة تتضمن طرح منتجات قادرة على منح المحرك جودة الأداء و العمر الافتراضي اللذان ينتظرهما المالك دون مخاطر . و على الرغم من أن هذه المنتجات ليست دائما الأقل سعرا في السوق، إلا أنها تضمن في نهاية الأمر الجدوى الاقتصادية الكبيرة في ضوء التكلفة الإجمالية و الأداء.